



**Precio de Vía Libre:** 30 pesetas

**Sueldo mínimo mensual:**

11.400 pesetas

**La noticia:**

Muere Mao Tse - Tung.

**La noticia ferroviaria:**

Amnistía laboral en Renfe

**Un símbolo de los tiempos:**

Salida de El País

# 1976

España en un tira y afloja. Tras la muerte del general Franco la política española se encuentra en tierra de nadie. El punto de inflexión lo da el nombramiento de **Adolfo Suárez** como jefe del ejecutivo en 1976. El joven sustituto de **Arias Navarro** proviene de las estructuras del régimen dictatorial pero parece declararse abiertamente a favor de una amplia democratización y de encontrar el consenso con la oposición.

El 18 de noviembre las Cortes votan su propia disolución y aprueban la Ley de Reforma política, cambio que será aprobado en referéndum en diciembre por el pueblo español.

Era difícil predecir donde conducía aquel camino pero algunos signos de apertura cruzaban la frontera: en la misma península los portugueses produ-

crónica diaria



The Rolling Stones.

man ese año su nueva constitución como consecuencia de la Revolución de los Claveles. También los movimientos espasmódicos de **Mike Jagger** tenían una lectura distinta. Los Rolling Stones, libres hasta la insolencia, tocaron por primera vez en Barcelona. Era un conjunto controvertido, rodeado de un aura sórdida y atrayente que les hacía míticos ya en el 76.

Al sur, en Chipiona sigue el cante y la copla. La tonadillera **Rocío Jurado** contrae matrimonio con el boxeador **Pedro Carrasco**.

El país avanzaba tímidamente hacia la apertura política pero

## 1976 El Platanito y la amnistía laboral

Con nuevo presidente **-Plácido Álvarez Fidalgo** en lugar de **Francisco Lozano Vicente** que había ascendido a ministro de vivienda en el primer gobierno de la monarquía- Renfe ensayaba, con un tramo de 4,1 kilómetros entre Ricla y Calatorao, la vía en placa, sistema puesto a punto en el Reino Unido que permitiría mejorar las velocidades y reducir costes de implantación.

También se inauguró en aquel año el ferrocarril electrificado Móstoles-Aluche con siete estaciones, en algunas de las cuales se habilitaron aparcamientos para que los viajeros combinaran el tren con el vehículo privado, y se definió el proyecto de mejora del ferrocarril en Galicia al que se destinaban dos mil millones de pesetas.

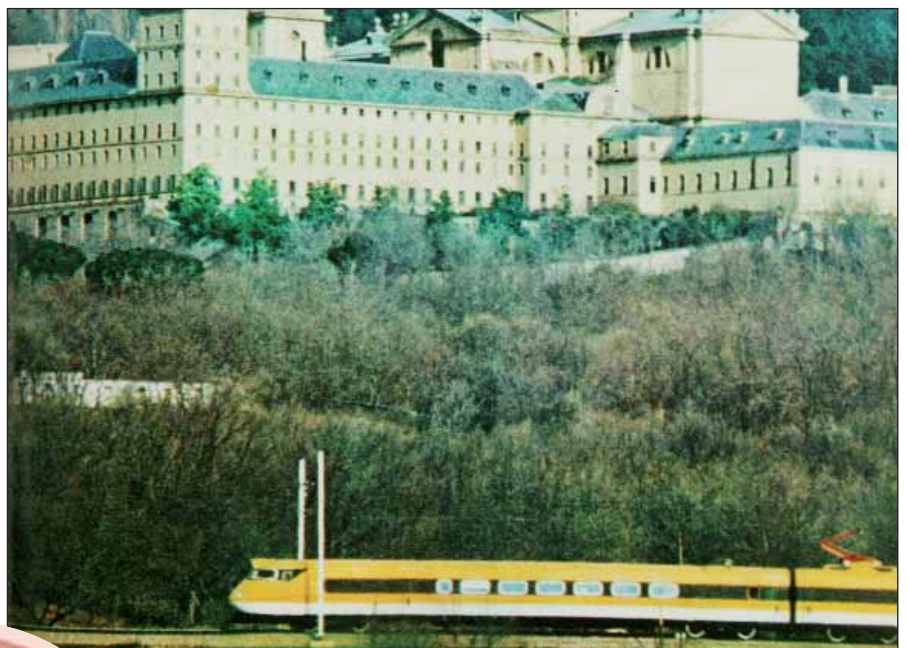
El plan gallego preveía la supresión de pasos a nivel, la construcción de la red arterial ferroviaria de Vigo y una nueva estación en la ciudad, las mejoras en el tramo Orense-Vigo, renovaciones de vía, instalaciones de señalización y enclavamiento en diversos tramos y obras en los numerosos túneles de la red gallega.

Relacionada con Galicia estaba la noticia del adiós a la estación de Príncipe Pío en Madrid, que dejó de ser la terminal de los trenes gallegos en la capital, que pasaron a Chamartín, junto

con los semidirectos y el TAF entre Madrid y Salamanca, el TER Madrid-Fuentes de Oñoro y el expreso Madrid-León. Desde Atocha pasó a Chamartín el TER a Logroño-Bilbao y Pamplona.

En el sur, en Sevilla, se trabajaba en los nuevos enlaces ferroviarios de la ciudad y se hablaba ya de Santa Justa como la futura gran estación central. Además, un ramal exterior de cercanías, un enlace subterráneo para la línea de Cádiz, la eliminación del cinturón ferroviario que limitaba la expansión de la ciudad y la conversión de Plaza de Armas en estación de cercanías, completaban las actuaciones en curso o en proyecto.

Pero quizá la noticia de mayor trascendencia social fue la amnistía laboral que con fecha 29 de septiembre se concedió a los agentes que causaron baja en la Red por motivos de intencionalidad política y social. Los afectados obtuvieron su reingreso en la Red y la concesión de una ayuda económica. Además, en la misma fecha se inició el proceso de negociación del convenio colectivo y se concedió, basándose en el incremento del coste de la vida, una ayuda -"por una



El Electrotrén Basculante -"El Platanito"- en pruebas.



Primeros cuatro kilómetros de vía en placa en Calatorao.

sola vez"- de 5.000 pesetas a todos los agentes comprendidos en "la escala salarial reglamentaria".

En el terreno del material rodante, en 1976 se probaba el "Platanito", un tren basculante fruto del convenio entre Renfe y Fiat, establecido en 1972 para desarrollar, con la colaboración de CAF, un prototipo de electrotrén de cajas basculantes, apto para alcanzar los 180 kilómetros por hora. El modelo derivaba de los construidos por Fiat para los ferrocarriles italianos contaba con dos coches motores con cabina y dos remolques y además del sistema de basculación disponía de otros equipos verdaderamente innovadores en la época en Renfe.

Tal era el caso del convertidor estático de potencia para la alimentación de los circuitos auxiliares, el dispositivo de regulación del campo inductor de los motores de tracción, el dispositivo de velocidad prefijada y el propio ASFA que empezaba a implantarse en toda la Red.

En VIA LIBRE, la sección "Biblioteca de suscriptores" que cada mes sorteaba entre los "socios" de la revista lotes -sesenta cada mes por aquel entonces- de diez libros de la colección austral de Espasa Calpe, se encaminaba a su décimo aniversario. En sus diez primeros años, la iniciativa que contaba con un presupuesto anual de casi medio millón de pesetas, repartió más de 55.000 libros.

En el mes de octubre de 1976 los agraciados recibieron los siguientes títulos: "Una hora de España" (**Azorín**), "Doña Bárbara" (**Rómulo Gallegos**), "El Libro del Buen Amor" (**Arcipreste de Hita**), "La escuela de los indiferentes" (**Jean Giraudoux**), "Rimas y Leyendas" (**Gustavo Adolfo Bécquer**), "La Mujer" (**Severo Catalina**), "Paz en la guerra" (**Miguel de Unamuno**), "Zalacaín el aventurero" (**Pío Baroja**) y "El rayo que no cesa" (**Miguel Hernández**).

En aquel mismo número la revista contaba con cincuenta páginas, más las dieciséis del suplemento de contenido social "Por toda la Red" y otras tantas del coleccionable "Historia de la tracción de los ferrocarriles españoles". Del medio centenar de páginas, el primer bloque de veinte estaba dedica a la información técnica y de actualidad del ferrocarril, y el resto a temas culturales y de ocio -entrevistas, reportajes, moda, cine, libros, lenguaje, historia, arte, hemeroteca, filatelia, deportes, pasatiempos y humor.

Además por un breve período de tiempo -de junio de aquel año a febrero del 77-, el director, **José Luis Pérez Cebrían**, dejó de serlo para afrontar el proyecto de conversión en semanal de la revista "Cuadernos para el Diálogo" y fue sustituido, siempre en funciones, pues no llegó a haber nombramiento en firme, por **Luis Losada**. □

para hacerla creíble era indispensable la salida de la cárcel de quienes habían perdido la libertad por motivos ideológicos. La primera amnistía política llega el 30 de julio.

El nacimiento del diario *El País* y del primer periódico publicado en catalán, *Avui*, son algunos símbolos del cambio de rumbo.



Mao Tsé Tung.

En Europa la "guerra de la pesca" en el Océano Atlántico provoca la ruptura de las relaciones diplomáticas entre Gran Bretaña e Islandia. Muere a los 88 años la célebre escritora británica de novelas policíacas **Agatha Christie**.

Europa y América están cada vez más cerca. En noviembre el avión "Concorde" consigue cruzar el Atlántico en sólo tres horas y media. Al otro lado del charco, EEUU celebra sus primeros 200 años de historia y **Cárter** es proclamado presidente.

En la costa Este, en Nueva Jersey se dicta la primera sentencia sobre la eutanasia. El tribunal permite que los padres de **Karen Ann**, una joven que permanece en coma desde hacía 11 meses, desconecten el aparato que la mantiene con vida.

En Suramérica el ejército argentino derroca a la presidenta **María Isabel Martínez de Perón** y asume el mando el teniente general **Videla**. Inicia así una dictadura violenta caracterizada por el terrorismo de Estado.

En África, España se retira del Sahara Occidental tras 90 años de dominio. El reino de Marruecos toma el control mientras que el Frente Polisario comienza su lucha por la independencia y proclama la República Árabe saharauí democrática.

En Asia, China sufre un brutal terremoto que causa 750.000 víctimas en Tangshan. **Mao Zedong** muere tras medio siglo como dirigente y líder carismático del país más poblado del mundo. Durante su larguísimo mandato mantuvo posiciones radicales pero tras su muerte a los 83 años sus sucesores impulsaron una política pragmática que dura hasta hoy sin abominar de la figura de Mao.