

Las locomotoras Euro 4000 de Vossloh, serie 335 en Renfe, es la más utilizada por las privadas de mercancías. Imagen de un tren de Activa Rail-Acotral tomada en Viches (Jaén) en 2012.

# Transitia Rail,

## la primera operadora mercante vasca debuta en la red

Si en un primer momento, la llegada de Acciona Rail y Continental Rail generó gran expectación, hoy ya se han hecho corrientes en las vías de la RFIG los trenes de las operadoras privadas. Junto a Renfe Mercancías, que sigue teniendo un papel dominante, se alinean operadoras como Activa Rail, Continental Rail, Comsa Rail, Logitren, Tracción Rail. Hay muchas más

El escenario de operadores ferroviarios de mercancías da la bienvenida a una nueva empresa. Se trata de Transitia Rail, una operadora ligada al grupo Transitia. Su nueva división ferroviaria, Transitia Rail, es una sociedad operadora que nació en el año 2012, como filial de Transitia SL, y con una clara vocación de tráficos desde el Abra bilbaíno hacia la zona centro, Navarra y Aragón.

licencias concedidas, pero ninguna de ellas ha salido aún a las vías, están carentes de certificados de seguridad. E incluso hay casos como el de Acciona que se ha retirado, por ahora, del negocio ferroviario de la carga, habiendo destinado su parque de tracción a su división de obras.

En este escenario debuta esta primavera Transitia Rail. Su cabecera será el puerto de Bilbao y su vocación es especializarse en el transporte de mercancías por ferrocarril entre el Norte de España, principalmente el País Vasco, y sus zonas de actividades logísticas, empresariales y portuarias entre sí, así como con el resto de terminales logísticas e inter-



[www.transitia.es](http://www.transitia.es)

Los trenes de Transitia tienen su cabecera en el puerto de Bilbao.

modales del territorio peninsular que sean de interés para el desarrollo de sí misma o de sus clientes.

Transitia es la primera operadora mercante vasca, y se asienta en el puerto de Bilbao, una rada que en los últimos años ha destacado por una creciente apuesta por el ferrocarril y por una presencia frecuente en sus muelles de locomotoras de todas las operadoras españolas. En este puerto, sus vías de carga y descarga serán las de la Autoridad Portuaria, la terminal de Adif, o las de la terminalista ATM-Noatum. Entre todas estas terminales, Transitia ha localizado un espacio para su base operativa, atención de sus locomotoras y sus vagones.

## ■ Los destinos de los trenes de Transitia

El puerto de Bilbao tiene un área de influencia natural, y aunque los trenes de este puerto accedan a muchos puntos del país, la oferta de Transitia, al menos en su fase de lanzamiento, quiere apostar por una red cercana. Uno de sus puntos de referencia será la terminal alavesa de Jundiz, a las afueras de Vitoria. En tierras aragonesas tomará como referencia la base de Adif de Zaragoza Plaza.

Sobre este esquema de nodos, los gestores de Transitia ya tienen dibujado un plan de trabajos. Una de las rutas operadas, dos veces por semana, será un itinerario circular Bilbao-Jundiz-Noain y vuelta a Bilbao, así como entre la terminal portuaria y la terminal de Zaragoza – Plaza una vez por semana. En un futuro la empresa trabaja en conectar o entre Bilbao

y Madrid aumentando así el número de trenes semanales. A estos se añadirán aquellos trenes y destinos que los clientes a tren completo “chárter” contraten con la compañía, así como otros servicios de multi-cliente que se encuentran en estudio.

## ■ El modelo operacional

Transitia plantea un modelo operacional con un patrón de tren-tipo. El “Tren-Transitia” sería una composición de un máximo de 500 metros. Al frente de la misma, la locomotora, que se plantea sean de la serie 335, las Euro-4000, diésel, de Vossloh. Tras ellas se alinearán vagones plataforma de 60 pies, que cargan hasta 35 toneladas netas cada una y vagones plataformas algo más grandes, de 90 pies, con capacidad para cargar hasta 70 toneladas netas. Se plantea pues un tren de contenedores, de hasta 875 toneladas netas de transporte.

Este tren tipo tendría varias opciones de comercialización. Así, los agentes comerciales de Transitia Rail, con cierto margen de flexibilidad, pueden comercializar tanto un tren completo como por plataformas. Asimismo ofrecerán la oferta global del transporte, puerta a puerta, un ciclo completo. Y, como se apuntaba atrás, tienen margen para ofrecer trenes chárter especiales.

El arranque de Transitia en la red de Adif no es ni de los más osados ni de los más conservadores, ciñéndonos a su flota de tracción y remolcado. Como se indicó en otro punto, la operadora debuta con la máquina estrella del ferrocarril mercante español, en



CLUSTAVO RIERA

Transitia utilizará locomotoras 335  
alquiladas a Alpha Trains.

general, y de las operadoras privadas en particular: las locomotoras Euro 4000 de Vossloh. Esta máquina ha equipado las flotas de Comsa/Takargo, Activa, Continental, Logitren e incluso Renfe Operadora. Transitia incorporará estas potentes máquinas diésel-eléctricas de 3.178 KW de potencia. Ya tiene convenidas con la empresa de alquiler de maquinaria, Alpha Trains, la disponibilidad de estas máquinas para cuando empiecen a operar.

Tras ellas Transitia irán en, principio y en exclusiva, vagones plataforma. Los mismos ya están alquilados a empresas vagoneras europeas referencia, como AAE, y se basa su flota en plataformas de 60 y 90 pies con cargas útiles elevadas de 35 a 70 toneladas netas de carga, siendo todas ellas multifuncionales, capaces de transportes contenerizados estándar de 20, 40 y 45 pies.

## ■ La matriz de Transitia

Transitia es una empresa concesionaria dirigida a la promoción, prestación y gestión del servicio de transporte de viajeros y mercancías, y a la gestión de infraestructuras. Actualmente esta empresa, con sede en Bilbao, cuenta con varias líneas de negocio además de la ferroviaria. Una está dedicada a la gestión de concesiones de servicios de transporte de viajeros por carretera, tanto en el ámbito urbano como en el interurbano. Otra área de negocio

son las concesiones de infraestructuras que pueden comprender la construcción, conservación, mantenimiento y explotación de infraestructuras viarias. También participa en la gestión y explotación en concesión de aparcamientos urbanos.

Además, participa y ha participado en diversos proyectos empresariales. Sería el caso de Tramrail, una empresa en la que Transitia participó, hasta hace unos meses, junto con COMSA, Euskotren y Feve, y que tenía por objeto impulsar el valor de la industria ferroviaria y tranviaria española en materia de construcción y mantenimiento de infraestructuras y materiales rodantes, o la promoción de la generación de oportunidades comerciales para empresas españolas.

También participa en SIB Port junto con la Autoridad Portuaria de Bilbao, Noatum y Euskotren. SIB Port es una compañía orientada principalmente a promoción de la actividad comercial y la coordinación y logística terrestre y ferroviaria de los tráficós de entrada y de salida de la Autoridad Portuaria de Bilbao. Ubicada en el Puerto de Bilbao y con el encargo de la gestión de la Terminal de Jundiz (Vitoria), apuesta por el desarrollo del puerto seco en esa ciudad.

Finalmente forma parte de Metranybus, junto con Euskotren. Ésta es una empresa orientada hacia el transporte de personas o mercancías por cualquier medio de transporte, en el entorno de la Comunidad Autónoma del País Vasco. ■

MIGUEL JIMÉNEZ