



Ministerio de Fomento

---

Proyecto de **Presupuesto 2011**

# Objetivos PGE 2011

Proyecto de Presupuesto 2011

- Garantizar el **equilibrio de las cuentas públicas**
- Priorizar la **protección social**  
(58% para políticas sociales)
- Impulsar la **mejora de la competitividad de la economía española: reformas estructurales**

## Competitividad, eficiencia y cohesión territorial:

- Reformas estructurales en el transporte
- Plan de austeridad y eficiencia
- Prioridad al ferrocarril
- Impulso a la colaboración público-privada
- Sostenibilidad económica y medioambiental

**Garantizamos** las prioridades  
**Mejoramos** nuestro **sistema de transportes**

## Reformas estructurales:

- Ley de Navegación Aérea
- Nuevo modelo aeroportuario
- Ley de Régimen Económico de Puertos
- Plan de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías

## Austeridad y eficiencia:

- Reducción de gasto corriente: **9,8 %** (\*)
- Reducción de gasto de personal: **7,5 %** (\*\*)
- Plan de Eficiencia
  - Garantía de seguridad
  - Mejora de la funcionalidad
  - Reducción de costes de la obra pública  
(estimación del **22%**)

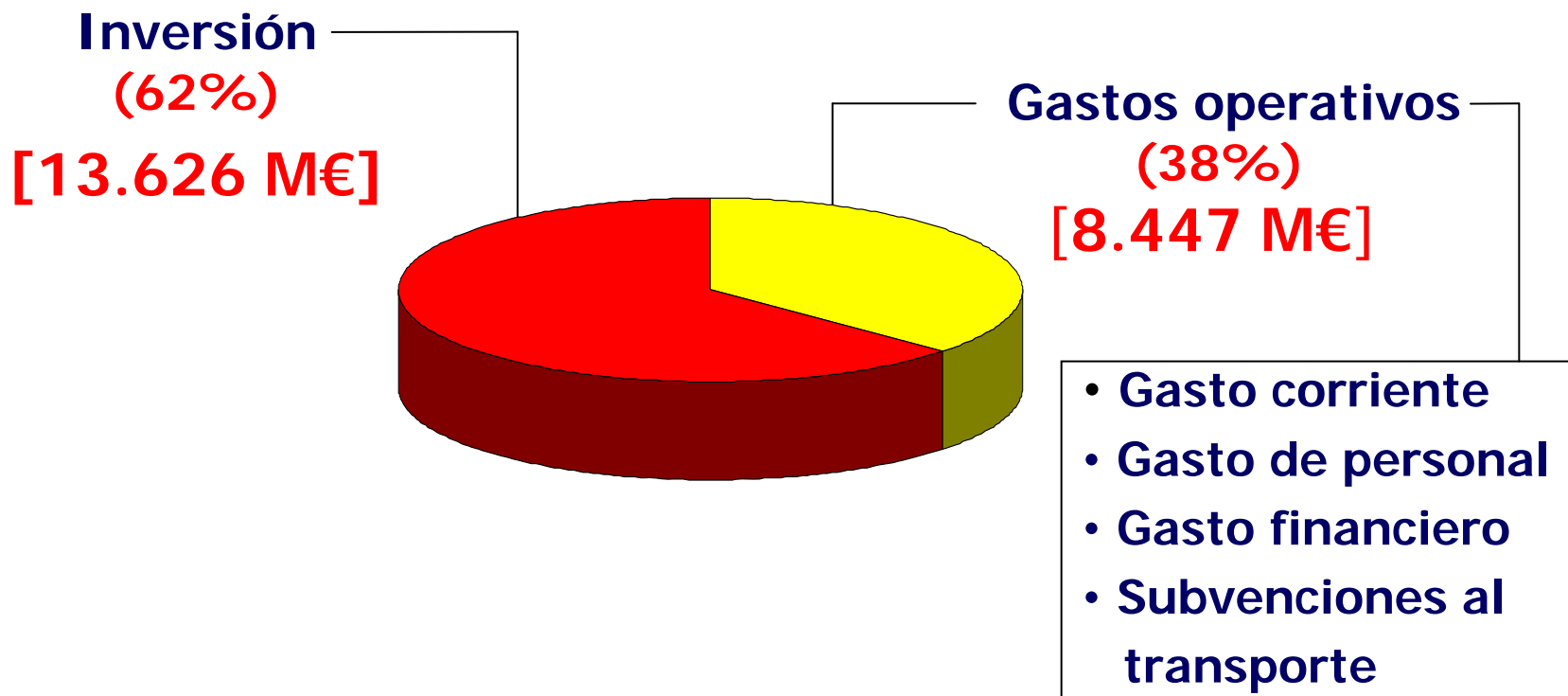
(\*) Ministerio

(\*\*) Ministerio y organismos públicos dependientes

# Recursos totales de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2011

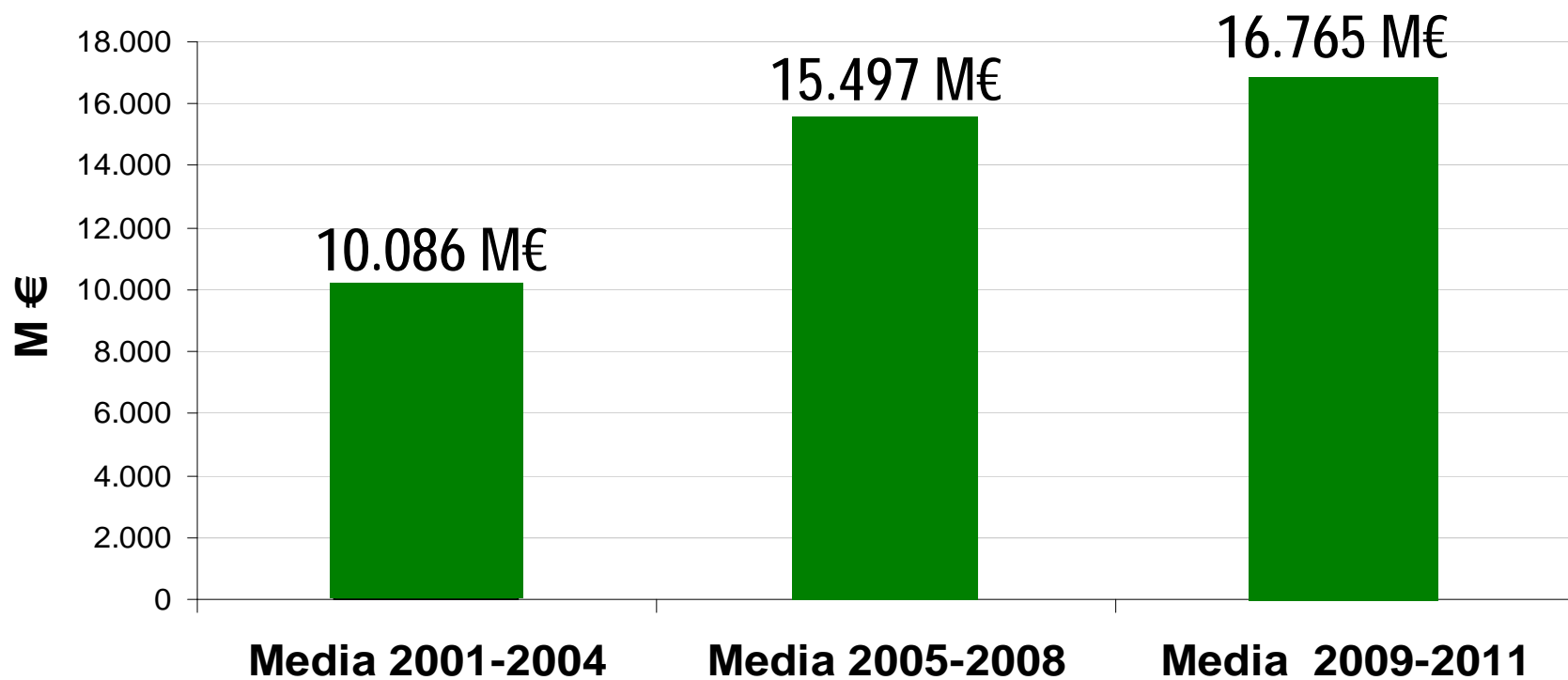
## Más de 22.000 M€ (\*)



(\*) Capítulo 6,7 y 8

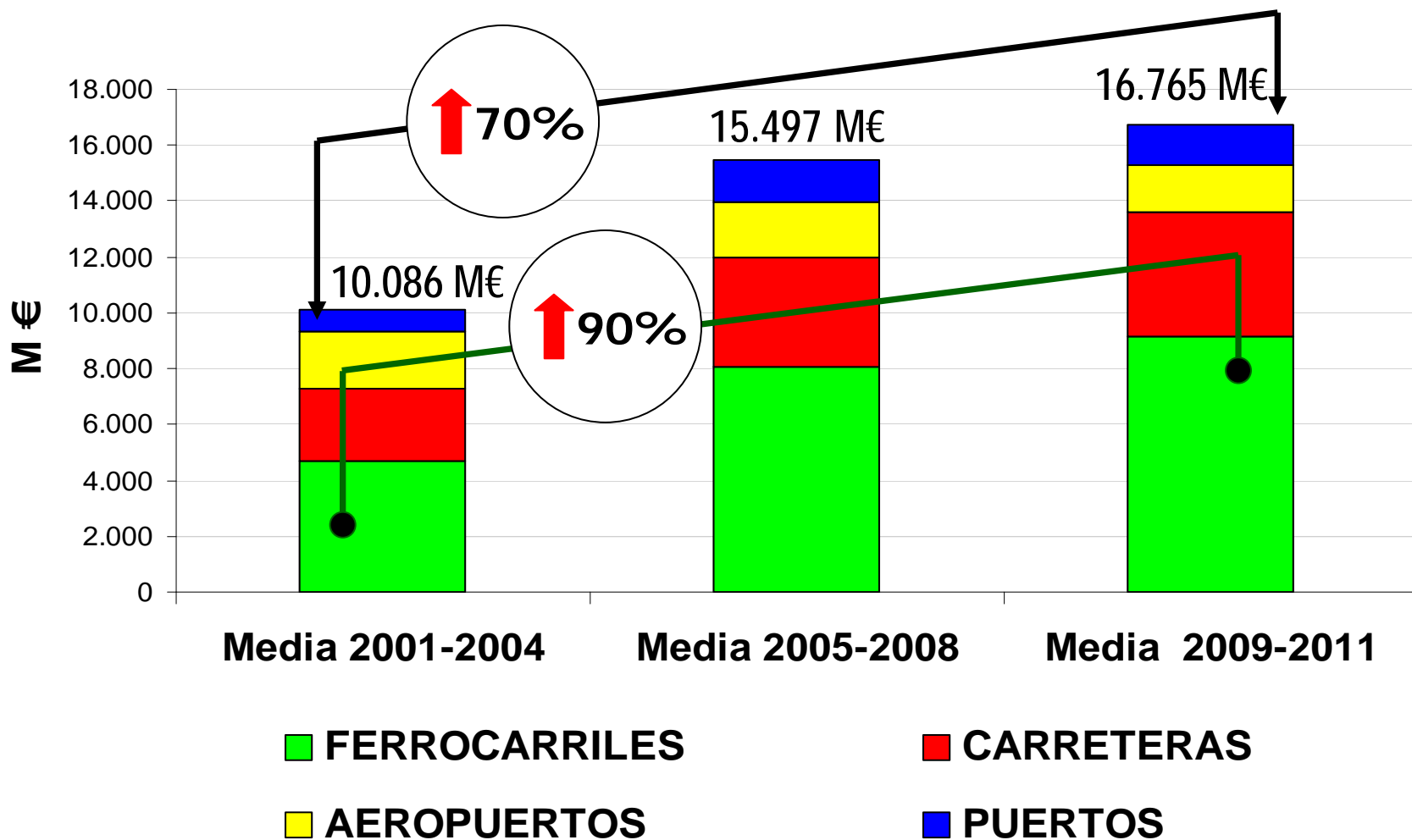
# Inversión total y por modos

Proyecto de Presupuesto 2011



# Inversión total y por modos

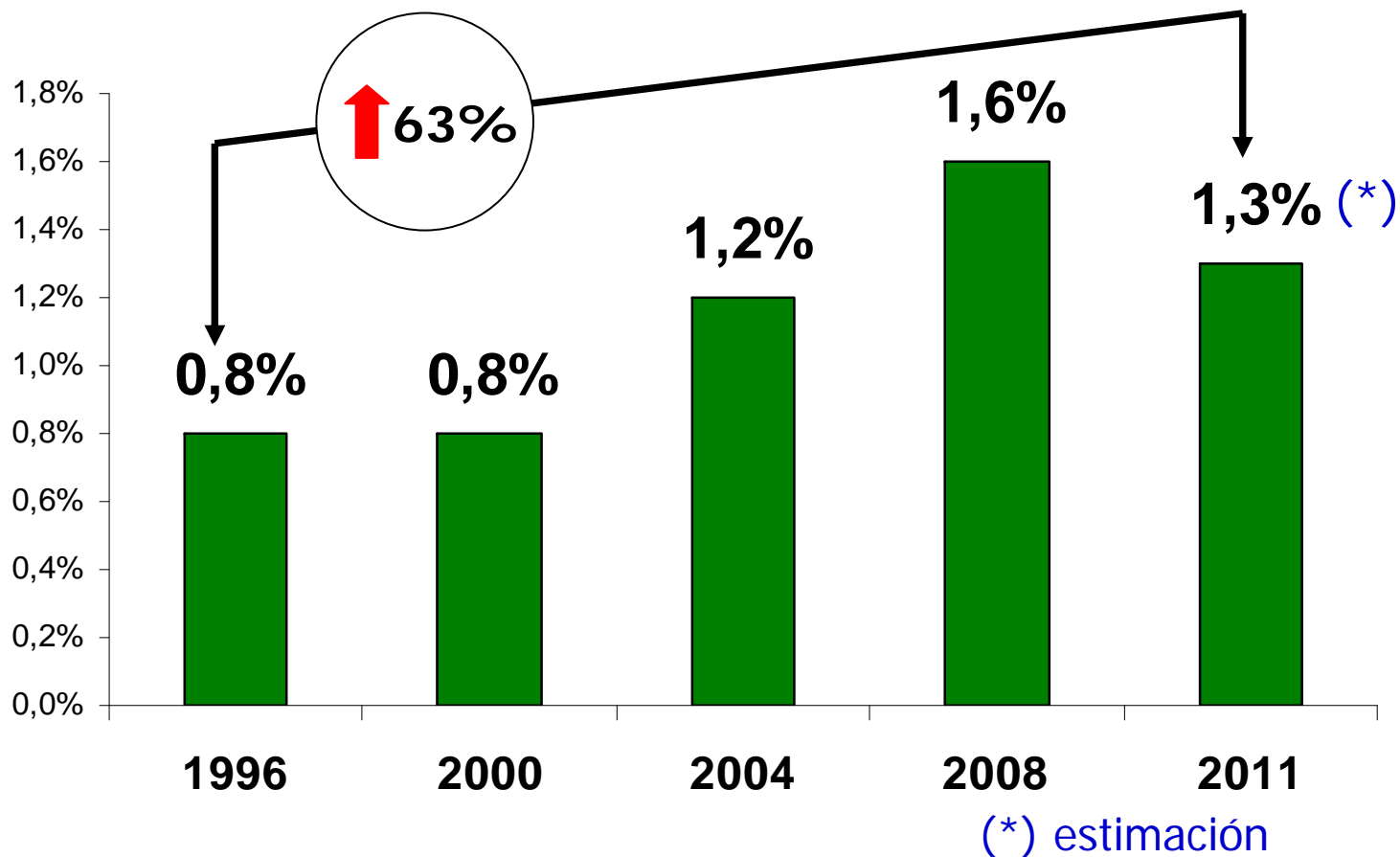
Proyecto de Presupuesto 2011





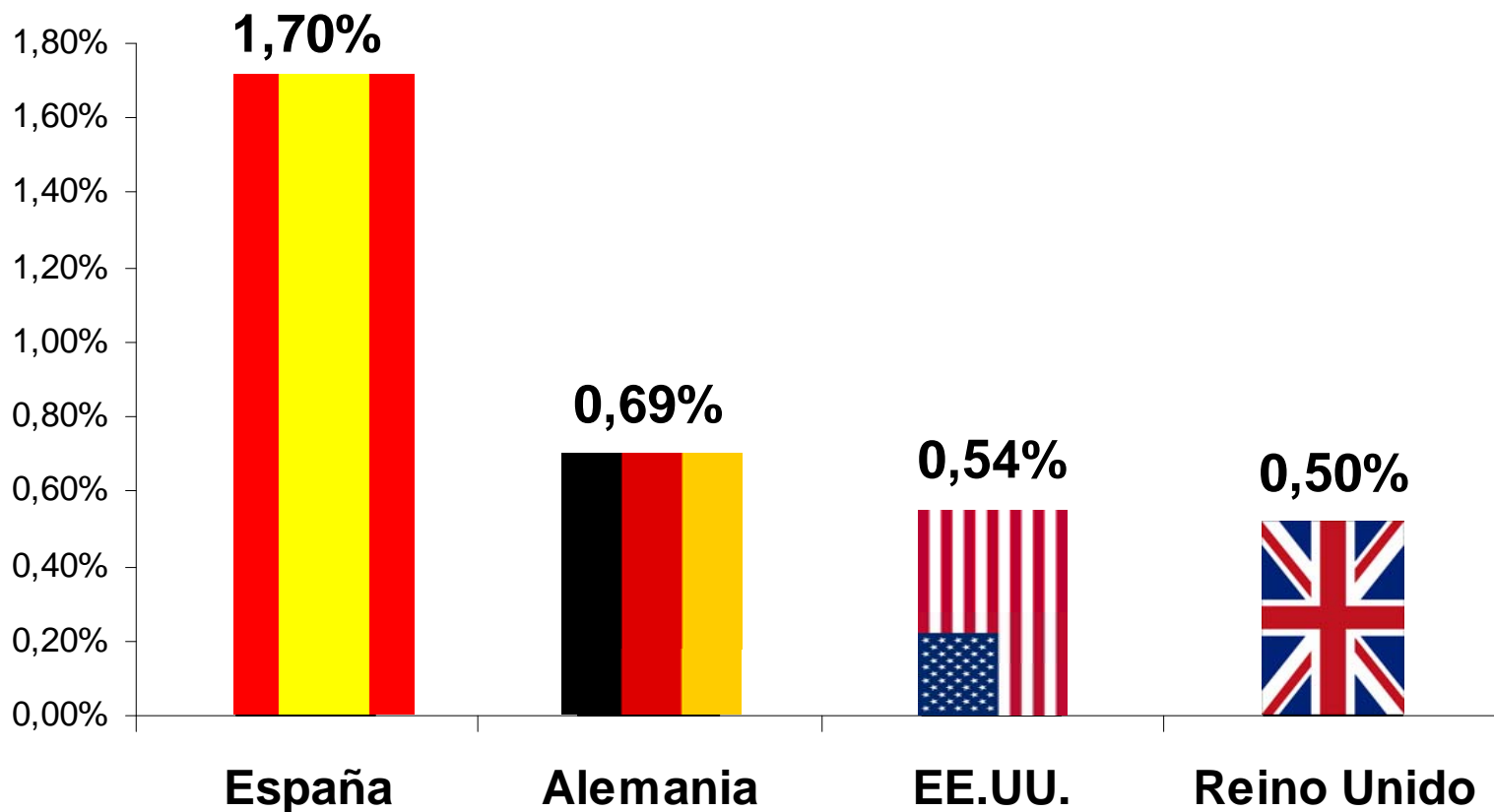
# Inversión total sobre el PIB

Proyecto de Presupuesto 2011



# Inversión total sobre el PIB

Proyecto de Presupuesto 2011



Datos 2009

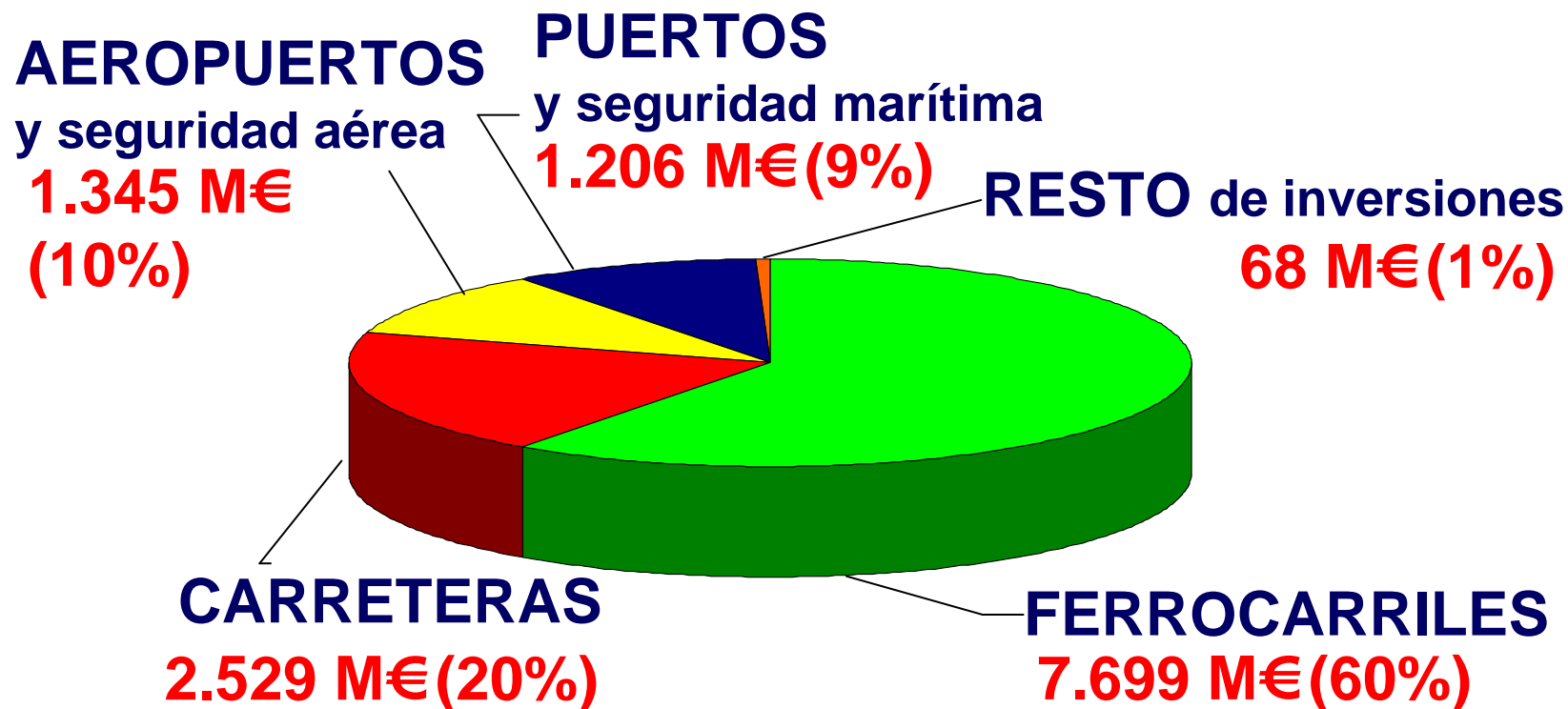
---

## Proyecto de Presupuesto 2011

# Inversión por cada modo de transporte

# Inversión por modos

Proyecto de Presupuesto 2011  
(Capítulo 6)



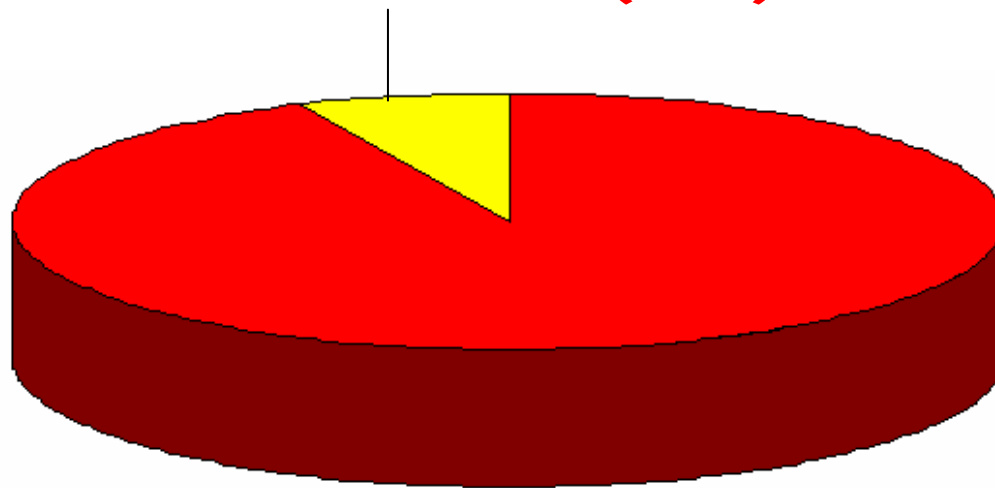
**Se potencia la inversión en ferrocarriles**  
(6 puntos de incremento relativo sobre 2010)

# Ferrocarriles

Proyecto de Presupuesto 2011

**7.699 M€**

**Material móvil (8%) 593 M€**



**Infraestructuras (92%) 7.106 M€**

# FFCC: material móvil

Proyecto de Presupuesto 2011

**593 M€**

**RENFE: 560 M€**

- **21** trenes de pasajeros (**578** entre **2004** y **2011**)
- Disponemos de la **flota más moderna de Europa** en trenes de pasajeros

**FEVE: 33 M€**

# FFCC: infraestructuras

Proyecto de Presupuesto 2011

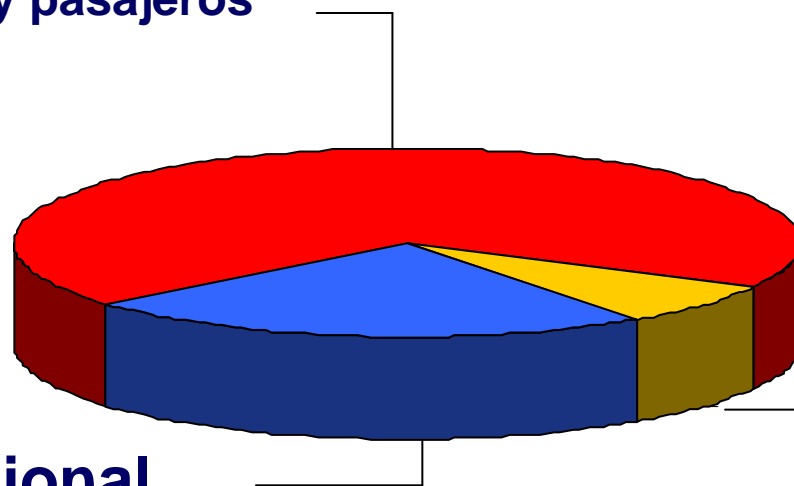
7.106 M€

**Alta Velocidad**  
mercancías y pasajeros

**73%**

**18%**

**Red Convencional**  
mercancías y pasajeros



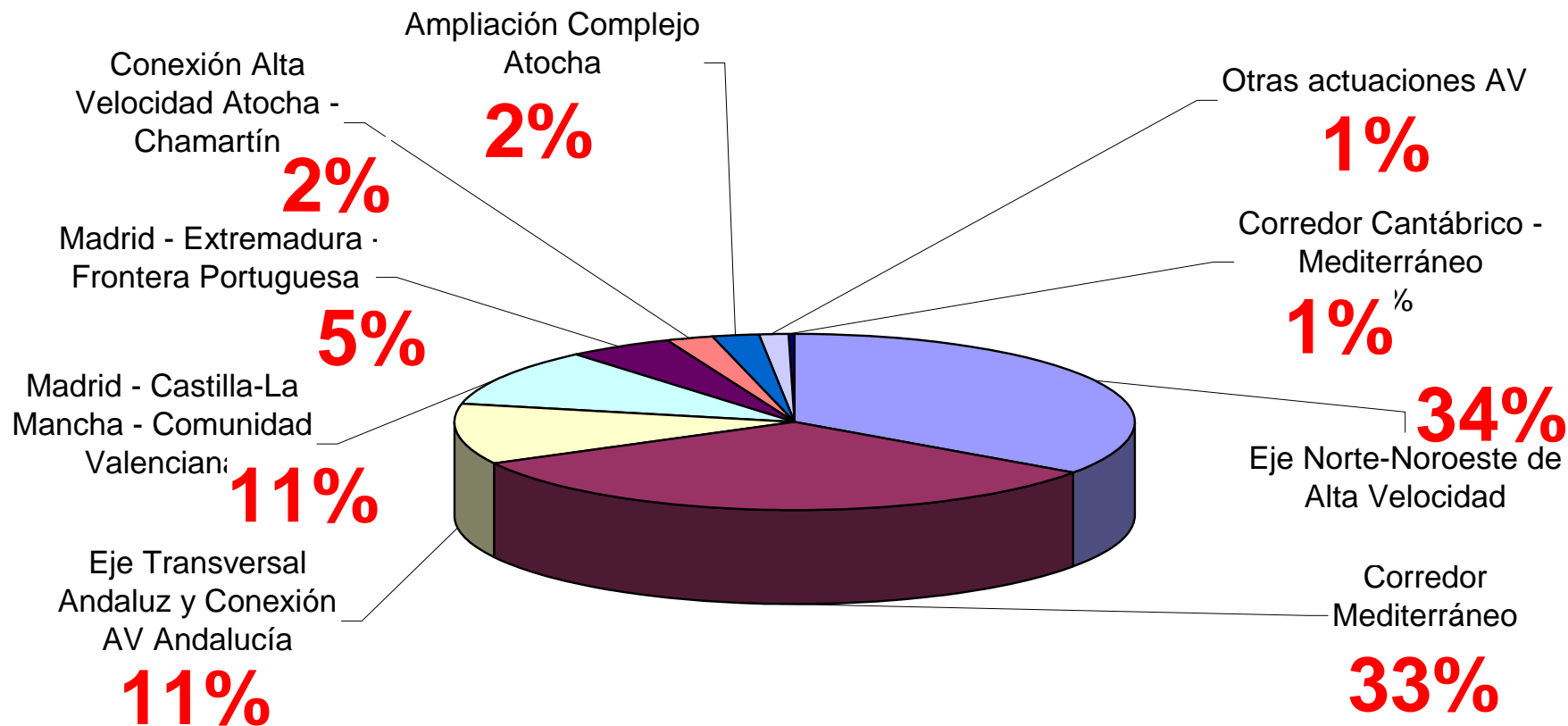
**Cercanías**

**9%**

# FFCC: actuaciones (I)

Proyecto de Presupuesto 2011

## Distribución por ejes de la inversión en Alta Velocidad: mercancías y pasajeros





# FFCC: actuaciones (II)

Proyecto de Presupuesto 2011

## Ejes Norte-Noroeste de Alta Velocidad: 1.793 M€

- Eje Atlántico de Alta Velocidad
- Medina – Zamora – Ourense
- Ourense – Vigo
- Ourense – Santiago
- Ourense – Lugo
- Madrid – Segovia – Ávila – Salamanca
- Medina – Salamanca
- Valladolid – Burgos – Vitoria
- Venta Baños – León – Asturias
- Variante de Pajares
- León – Ponferrada
- Palencia – Santander
- LAV País Vasco “Y Vasca”
- Acceso Logroño

# FFCC: actuaciones (III)

Proyecto de Presupuesto 2011

## Corredor Mediterráneo: 1.684 M€

- Tarragona – Barcelona– Frontera Francesa
- Papiol – Mollet
- Castellón – Vandellòs – Tarragona – Conexión Madrid-Barcelona
- LAV Levante – Corredor Mediterráneo
- Murcia – Almería
- Murcia – Cartagena
- Almería – Algeciras (Estudios Previos)

## Eje Transversal Andaluz y conexión en Alta Velocidad de Andalucía: 567 M€

- Bobadilla – Granada
- Sevilla – Huelva
- Sevilla – Cádiz
- Algeciras – Bobadilla
- Madrid – Jaén

# FFCC: actuaciones (IV)

Proyecto de Presupuesto 2011

- **Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana: 558 M€**
  - Madrid – Cuenca – Valencia
  - Madrid – Albacete – Nudo de La Encina
- **Madrid – Extremadura – frontera Portuguesa: 251 M€**
- **Conexión Alta Velocidad Atocha – Chamartín: 119 M€**
- **Ampliación Complejo Atocha: 111 M€**
- **Corredor Cantábrico – Mediterráneo (Proyectos): 11 M€**

# FFCC: actuaciones (V)

Proyecto de Presupuesto 2011

**Conservación de la red**  
(alta velocidad y convencional)

**1.057 M€**

- Más kilómetros de red y mejor mantenimiento
- **13.354 km** de vías en explotación, **640 km** más que en 2004.
- **79.152 €/km** en **2011**

**Rebajas peajes**

**5%**

**Convenios con otras Administraciones**

**11%**

**Conservación**

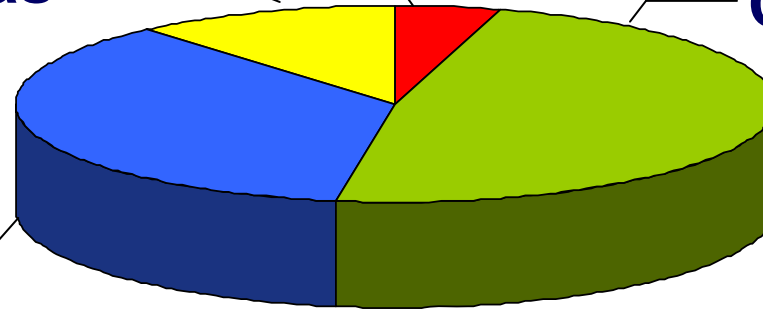
**36%**

**Proyecto de Presupuesto 2011**

**3.011 M€**

**Construcción**

**48%**



Se actuará sobre más de **1.500 km** de autovías:

- Ejecución de obras en **1.250 km**
- Puesta en servicio de más de **250 km**

**Más de 11.000 km de autovías** en servicio a finales de 2011, **3.000 km más que en 2004**

Proyecto de Presupuesto 2011

## Construcción: ejes viarios de gran capacidad

- A-2 del **Nordeste**
- A-4 en **Despeñaperros**
- A-7 del **Mediterráneo**
- A-8 del **Cantábrico**
- AP-9 del **Atlántico**  
(ampliación de capacidad)
- A-11 del **Duero**
- A-12 del **Camino Santiago**
- A-14 **Lleida-Soperia**
- A-15 de **Navarra**
- A-21 **Jaca-Pamplona**
- A-22 **Lleida-Huesca**
- A-23 tramo **Nueno-Jaca**
- A-27 **Tarragona-Montblanc**
- A-32 **Linares-Albacete**
- A-33 **Cieza-Font de la Figuera**
- A-54 **Lugo-Santiago**
- A-56 **Guntín (Lugo)-Ourense**
- A-60 **Valladolid-León**
- A-63 **Oviedo-La Espina**
- A-66 **Ruta de la Plata**

## Autovías en estudio y proyecto

- A-2 tramo **Alfajarín-Fraga**
- A-24 **Daroca-Calatayud** (A-23 con A-2)
- A-26 **Figueres-Olot**
- A-40 tramo **Ávila-Cuenca-Teruel**
- A-43 tramo **Mérida-Puertollano**
- A-48 **Costa de la Luz** (Vejer-Algeciras)
- A-57 conexión **A-52-Pontevedra**
- A-59 conexión **A-57 con AP-9**
- A-68 del **Ebro**
- A-76 **Ponferrada-Ourense**
- A-72 **Chantada-Monforte**
- A-81 **Granada-Córdoba-Badajoz**
- A-83 **Huelva-Zafra**
- Conexión A-2/A-23 **Alcolea del Pinar – Monreal del Campo**

## Actuaciones metropolitanas

- Nuevo **Puente** sobre la **Bahía de Cádiz**
- B-40 **Orbital de Barcelona**
- SE-40 **Circunvalación de Sevilla**
- **Hiperronda de Málaga**
- **Circunvalación Exterior de Granada**
- **Accesos a León**
- **Accesos a A Coruña (AC-14)**
- **Variante Norte de Ourense**
- **Ronda de la Bahía de Santander**
- **Conexión Suroeste de Murcia**
- **Ronda Noroeste de Burgos**
- **Ronda Exterior de Valladolid**
- Nuevo **Puente** sobre el **Miño (Lugo)**
- Ampliación de la **Ronda Norte de Zaragoza**



# Carreteras: actuaciones (IV)

Proyecto de Presupuesto 2011

## Conservación y Seguridad Vial

1.085 M€

- La **conservación** y la **seguridad vial**, objetivo **prioritario** del Ministerio
- **41.833 €/km** en **2011**
- La mayor parte de las obras incluidas en el Plan de Modernización de **Autovías de Primera Generación** estarán **terminadas**

- Apuesta conjunta del **Gobierno, entidades financieras y del sector** para **reactivar la economía y el empleo**
- **Complementa la inversión en infraestructuras** sin afectar a la **estabilidad presupuestaria**
- Con el **Plan Extraordinario de Infraestructuras** se movilizan en torno a **17.000 M€**
- Se priorizan las siguientes **actuaciones**:
  - Actuaciones ferroviarias, tanto de **mercancías** como de **viajeros** (redes ferroviarias de altas prestaciones y cercanías)
  - Conclusión de los grandes ejes de **carreteras**

## Actuaciones previstas en **ferrocarriles**:

### Licitación 2010:

- LAV Madrid – Galicia (Olmedo – Lubián – Ourense)
- LAV Albacete – La Encina – Alicante (instalaciones)
- LAV Zaragoza – Teruel (electrificación)
- Acceso al Puerto de Algeciras
- Complejo Vialia Estación Alta Velocidad de Vigo
- Red arterial ferroviaria de Alicante (Acceso al Aeropuerto)
- Nuevo Centro Logístico de Aranjuez

## Actuaciones previstas en ferrocarriles:

### Previsión licitación 2011:

- LAV Madrid – Extremadura
- Accesos ferroviarios y viarios al Puerto de Barcelona
- LAV Palencia – Villaprovedo
- LAV Sevilla – Huelva
- LAV Valladolid – Palencia – León (instalaciones)
- Prolongación de la línea C-5 de Madrid a Illescas
- By-pass de mercancías Silla – Valencia
- LAV Valencia – Castellón
- Operación Ferroviaria de Gijón
- Centro Logístico Fuente de San Luis
- Complejo Vialia Estación Alta Velocidad de Alicante
- Complejo Vialia Estación Alta Velocidad de Cádiz

## Actuaciones previstas en **carreteras**:

### Licitación 2010:

- Autovía A-66 Ruta de la Plata (Benavente – Zamora)

### Previsión licitación 2011:

- Autovía A-8 en Cantabria (Solares – Torrelavega)
- Autovía A-11 del Duero
- Autovía A-21 Jaca – L.P. Navarra
- Autovía A-33 en Murcia y Valencia
- Autovía A-56 Ourense -Lugo
- Autovía A-59 (incluye la circunvalación de Pontevedra)
- Autovía A-14 Lleida – L.P. Huesca
- Autovía A-2 Barcelona – Girona

Proyecto de Presupuesto 2011

**1.345 M€**

## Las inversiones se destinan a:

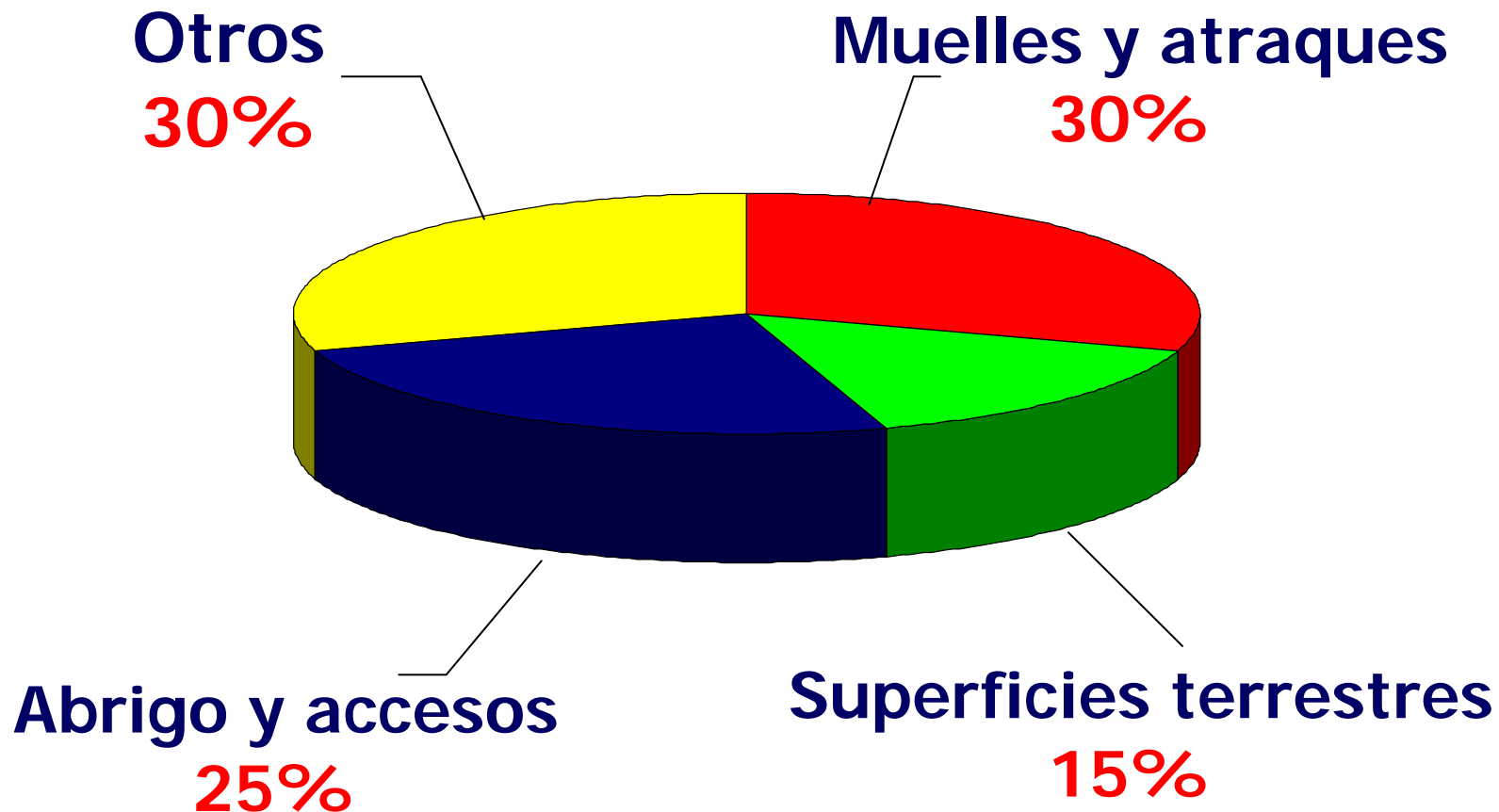
- Mantener los máximos niveles de seguridad
- Mejorar la eficiencia y la productividad
- Alcanzar la sostenibilidad medioambiental
- Incremento de la capacidad hasta **311M** pasajeros en 2020 (**188 M** en 2004)
- Innovación y eficiencia energética:  
Ahorro emisión CO<sub>2</sub>: **75.000 toneladas/año**

- Puesta en servicio de nuevas terminales en **Santiago, Alicante y La Palma**
- Ampliación y modernización de 22 aeropuertos
  - Gran Canaria
  - Tenerife (Norte y Sur)
  - A Coruña
  - Sevilla
  - Córdoba
  - Almería
  - Granada
  - Valencia
  - Zaragoza
  - Asturias
  - Reus
  - Málaga
  - Palma de Mallorca
  - Ibiza
  - Bilbao
  - Vigo
  - Fuerteventura
  - Lanzarote
  - Menorca
  - Logroño
  - Valladolid
  - Vitoria

# Puertos y seguridad aérea

Proyecto de Presupuesto 2011

1.206 M€





## Proyecto de Presupuesto 2011

Se pondrán **en servicio**:

**6.531** metros de línea de atraque

**323** hectáreas de superficie terrestre

**397** hectáreas de superficie de agua abrigada

- Gijón
- Algeciras
- Barcelona
- Tarragona
- Vigo
- Esclusa de Sevilla

Ejecución de **obras** que aumentarán la oferta hasta:

**13.681** metros nuevos de línea de atraque

**449** hectáreas de superficie terrestre

**550** hectáreas de superficie de agua abrigada

### RENFE

- Reducción de **100.000** toneladas de CO<sub>2</sub> entre 2010 y 2011
- En **2011**: reducción del **51%** de emisión de CO<sub>2</sub> desde 1990

(sólo en la línea Madrid-Valencia, el ahorro equivale al consumo energético de una ciudad de 250.000 habitantes)

### AENA

- La utilización por el tráfico civil de pasillos militares y de “pasillos verdes” permitirá ahorrar **25.000** toneladas de combustible y **75.000** toneladas de CO<sub>2</sub>

# Subvenciones al transporte

Proyecto de Presupuesto 2011

## Servicios regulares de pasajeros entre:

- Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla con la península
- Interinsulares

## Transporte de mercancías:

- Canarias, Baleares

Transporte pasajeros aéreo	340 M€
Transporte pasajeros marítimo	69 M€
Transporte mercancías	41 M€
<b>TOTAL</b>	<b>450 M€</b>

---

## Proyecto de Presupuesto 2011

# Conclusiones

### Un presupuesto adaptado a las necesidades de nuestra economía

- Que prioriza el ferrocarril: **60%** de la inversión total
- Que se impulsará con nuevos instrumentos: **PEI**
- Que apuesta por la **seguridad** y la **conservación**
- Que moderniza nuestras infraestructuras, mediante la **puesta en servicio** de:
  - **87 km** de alta velocidad ferroviaria (Ourense-Santiago)
  - **250 km** de autovías
  - **6,5 km** de muelle portuario
  - **440.230 m<sup>2</sup>** de instalaciones aeroportuarias

### Un presupuesto adaptado a las necesidades de nuestra economía

- Que en 2011 permitirá mover más pasajeros y más mercancías en nuestro sistema de transporte
  - **5,4 millones más** de pasajeros en **aeropuertos**
  - **2,3 millones más** de pasajeros en **tren**
  - **1,5 millones más** de toneladas de mercancías en **tren**
  - **26 millones más** de toneladas de mercancías en **puertos**

