

La noticia:

Un atentado de ETA en Hipercor causa 21 víctimas mortales

La noticia ferroviaria:

Aprobación del Plan de Transportes Ferroviario, PTF.

Un símbolo de los tiempos

El "pop art" de Andy Warhol.

1987

En febrero muere **Andy Warhol** a los 59 años, máximo exponente del "pop art". Con la pérdida del pintor estadounidense el mundo contemporáneo se queda sin el hombre que representó el espíritu del siglo XX. **Warhol** canalizó su creatividad hacia lo cotidiano. Destacó en la publicidad e hizo famosa, por ejemplo, la sopa de tomate 'Campbell' por el diseño de su lata. Además dirigió películas y fue manager del grupo musical 'The Velvet Underground'. Retrató las caras más famosas del pasado siglo: **Mick Jagger**, **Jacqueline Kennedy**, **Elizabeth Taylor**, todos ellos amigos del artista y otros gigantes de la historia como **Mao**, **Lenin** o **Elvis Presley**. Su serie de Marilyn puede encontrarse todavía en forma de póster paseando por cualquier mercadillo europeo.



En marzo un niño español es identificado como la reencarnación de un Lama. Según los budistas el alma del **Lama Yeshe** se reencarnó en el cuerpo de **Osel Torres**, un niño granadino de apenas tres años. Su madre, convertida al budismo en los años 60, accedió a que el chaval viajase a la India para hacer las pruebas rituales. Identificó sin ninguna duda algunos objetos personales del Lama. Hoy **Osel** tiene 21 años y continúa su preparación como Lama de los budistas occidentales. Esta religión con 320 millones de seguidores es la cuarta más seguida en el mundo, después del Cristianismo, el Islam y el Hinduismo.



1987 Tecnología y 150 años

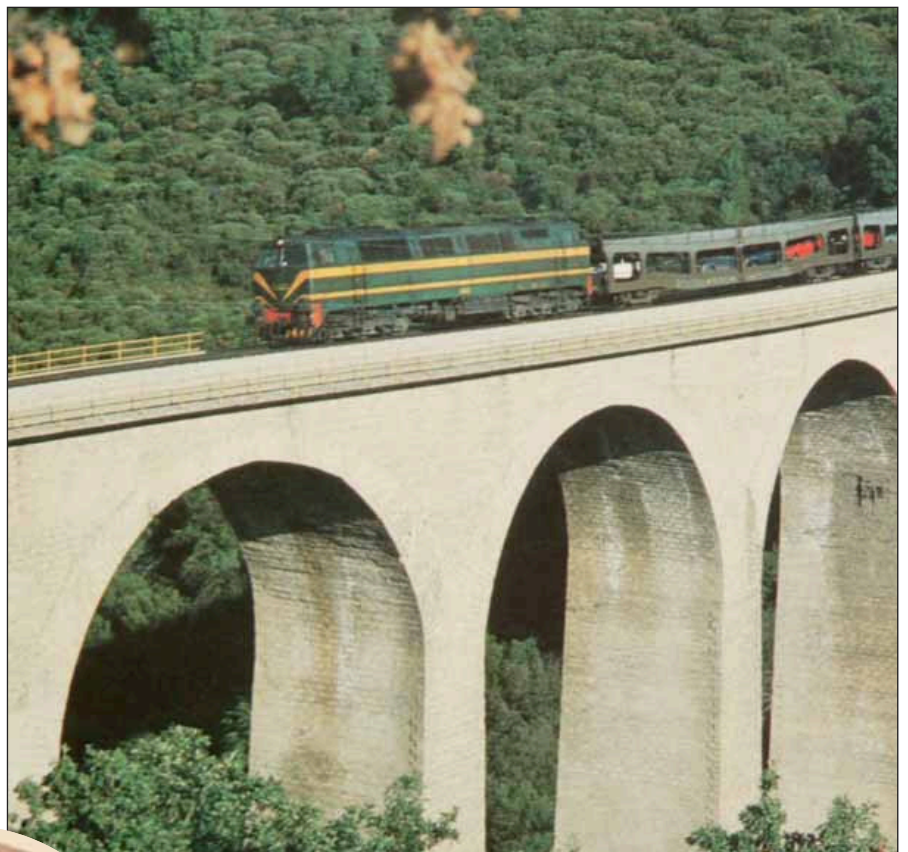
Aquel año fue el de la aprobación definitiva del PTF: "Vía Libre a la modernidad", "Aprobado el proyecto ferroviario más importante del siglo" y "El PTF diseña el ferrocarril español del año 2000, eran los titulares de la extensa información que sobre ello ofrecía VIA LIBRE, que también aquel año contaba cómo se habían establecido nuevos límites para las seis zonas de la red de Renfe.

Pero la noticia en el ferrocarril era la irrupción de la tecnología en un medio de transporte al que los años habían dado la vitola de poco avanzado, de antiguo. En una entrevista que le hacía **Manolo Pilares** -escritor y ferroviario, ambas cosas de manera moderadamente heterodoxa, que enriqueció con su originalidad la revista- **Fernando Fernán Gómez** decía que el problema del ferrocarril es que había sido un invento prematuro, y seguramente no le faltaba razón.

Pero el I+D, la moderna marca del viejo progreso técnico, llegaba al ferrocarril que se apresuraba a aplicar desarrollos de todos los dominios del saber y a producir los suyos propios. VIA LIBRE se hacía eco de ello y nacía su sección tecnológica en la que fueron analizándose las cuestiones de mayor profundidad técnica.

Así se recogieron temas como la auscultación de ruedas, los ensayos de la catenaria para 200 kilómetros por hora, la evolución de los bogies GC para esa misma velocidad, los ejes dinamométricos o "la maleta del confort", un equipo portátil -y algo secreto- de detección de movimientos vibratorios en el ferrocarril que ofrecía datos sobre el nivel de confort de los trenes.

En ese camino tecnológico, el ferrocarril no olvidaba el día a día y así se ensayaba bajo la supervisión de Tífsa el prototipo de las unidades 445 para cercanías, y el primer servicio telefónico público



En 1987 se aprobó definitivamente el PTF.

a bordo para el Talgo Madrid-Cádiz. También entraba en servicio la nueva serie de electrotrenes 444-500 aptos para circular a 160 kilómetros por hora.

Además, en el terreno de las infraestructuras se ponía en servicio la variante Doña María-Nacimiento en la línea Madrid-Almería y se inauguraba la remodelación de la estación de Vigo, después de cuarenta meses de obras y 4.000 millones de pesetas de inversión.

Pero más noticia fue la conclusión del proyecto constructivo de la línea Getafe-Brazatortas que habría de sufrir numerosas modificaciones antes de convertirse en el proyecto de la actual línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. Mientras eso ocurría, se adjudicaba la construcción del Brazatortas-Córdoba que, salvo en el tramo Alcolea a la capital cordobesa diseñado para 160 km/h, sería apto para velocidades de entre 200 y 250 kilómetros por hora.

En Sevilla, la estación término de aquel proyecto, un seminario de la Universidad Menéndez Pelayo analizaba las últimas realizaciones y los proyectos de futuro en materia de transporte terrestre en España e Iberoamérica y se adelanta-

ba a la celebración del quinto centenario del Descubrimiento de América.

Sin adelantos, en su justo momento, y en línea con el renacido interés por lo iberoamericano, VIA LIBRE abordó la celebración de los 150 años del primer ferrocarril español, aquel La Habana-Güines. Años después, gracias a **Camilo José Cela** cuando se celebró el del Barcelona-Mataró, el primer ferrocarril peninsular, supimos que aquello fue un sesquicentenario.

Pero la ignorancia no evitó que la revista dedicara monográficamente su número de noviembre a conmemorar el siglo y medio del primer ferrocarril hispano-cubano con páginas de actualidad, cultura e historia. Además se prestaba atención al XVII Congreso Panamericano de Ferrocarriles que coincidiendo con el aniversario se celebró en La Habana.

La crónica de viajes estuvo en aquel número dedicada, obviamente, a Cuba con profusión de textos y fotografías, en línea con una sección que había tomado impulso en los últimos tiempos de la revista recogiendo parte del testigo del bloque cultural que sin embargo se había reducido. □

El horror se apodera del centro comercial Hipercoor de Barcelona al estallar un coche bomba aparcado en el sótano del complejo. Mueren 21 personas y por primera vez la banda terrorista ETA deja constancia de que la población civil de forma indiscriminada está también entre sus objetivos.



Atentado de ETA en Hipercoor.

Meses después, en diciembre, se repite la barbarie con otro atentado contra la casa cuartel de la Guardia Civil en Zaragoza. En esta ocasión fallecen 11 personas entre ellas cinco niños. Son los años más sangrientos de la organización terrorista.

El motorista español **Jorge Martínez**, "Aspar", se convierte en el nuevo campeón mundial de motociclismo en 80 CC.

Se ordena la detención de José A medo por su presunta relación con los GAL (Grupo Antiterrorista de Liberación). Este polida nacional fue acusado de ejecutar varios atentados frustrados contra miembros de ETA. El escándalo del Caso GAL salpicó al PSOE, que estuvo acusado de apoyar al grupo y tiñó con la sombra del terrorismo de Estado a muchos miembros del Gobierno.

Durante el mismo mes **Antonio Gutiérrez** sustituye en la secretaría general de Comisiones Obreras a su fundador **Marcelino Camacho**.



Osel Torres.

Finalizando el año, **Blanca Fernández Ochoa**, esquiadora española, consigue el segundo puesto en la Copa del Mundo que se celebra en Loeche les Bains.



Cuba celebraba el 150 aniversario de su primer ferrocarril.