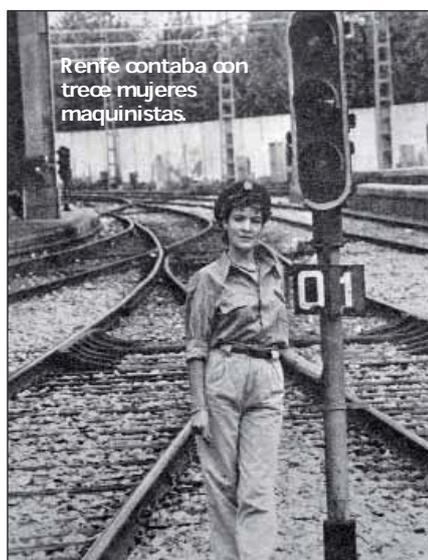


Hablando de alta velocidad y 1986 del PTF

La portada de VIA LIBRE del mes de octubre de 1986 era tajante: "España se incorpora al club de la alta velocidad" y como subtítulo "1992 Brazatorras-Córdoba, nuevo umbral de Andalucía".



Objetivo "alta velocidad".



Renfe contaba con trece mujeres maquinistas.

Obviamente, mucho camino hubo de andarse y muchas modificaciones se tuvieron que realizar en los proyectos originales, antes de que los augurios de aquella portada fueran realidad. Pero lo que sí era real, era el Plan de Transporte Ferroviario, el PTF, cuyos primeros avances comenzaron a conocerse y discutirse en el 86.

Se trataba con el Plan, como señalaba en VÍA LIBRE el ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, **Abel Caballero**, de "proveer de infraestructura y material a nuestro ferrocarril para un transporte de alta calidad y alta velocidad, con horizonte en el año 2000, pero con realizaciones tangibles ya en 1992, cuando circularán en España trenes de alta velocidad".

Las inversiones previstas hasta el 2000 eran de más de 2,09 billones de pesetas que se destinarán a variantes y accesos, dobles vías, cercanías, redes arteriales ferroviarias, centros de intercambio modal, aduanas, estaciones fronterizas, puertos y supresión de pasos a nivel entre otras actuaciones.

La ya mencionada variante de Brazatorras, las de Guadarrama y la Bilbao-Vitoria, y la adecuación del triángulo Madrid-Barcelona-Valencia a velocidades de 200 kilómetros por hora –a 160 lo hacían desde el mes de junio– eran algunas de las propuestas más señeras de un PTF que cuando concluyera pondría a la mayoría de las capitales de provincia a menos de cinco horas de tren de Madrid.

Pero también era tema de reflexión la futura red europea de alta velocidad cuyo mapa estaba todavía muy lejos de los que hoy manejamos. Así, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo fue tribuna para ese debate con el seminario "El medio ferroviario en el proceso de integración europea".

Pero no sólo de PTF vivía el ferrocarril y así, Renfe con la mirada puesta también en 1992 firmaba un convenio con la ciudad de Barcelona para liberar los terrenos donde se construiría la villa olímpica de los Juegos que la capital catalana aspiraba a organizar para aquel año.

En el terreno del día a día de sus servicios, Renfe programaba mejoras en más de doscientas estaciones en las que se rehabilitarían sus entornos, se mejorarían los equipamientos de servicios al viajero y se restaurarían edificios, todo ello con un presupuesto inicial de dos mil millones de pesetas.

La noticia:

Desastre en Chernobil.

La noticia ferroviaria:

Se decide la construcción del Madrid-Sevilla en alta velocidad.

Un símbolo de los tiempos:

La movida madrileña.

1986

España entra en el año 1986 con un acontecimiento que cambiaría el rumbo de su historia. El uno de enero entra en vigor la Adhesión a la Comunidad Económica Europea. Es un día en que España abre las puertas al mundo, pone fin a décadas de aislamiento internacional y comienza a alinearse entre los países más influyentes de Europa.



Bandera de la Unión Europea.

Ese mismo año se convoca un referéndum sobre el tema "OTAN", esta vez se dedía sobre la permanencia de nuestro país en la Alianza Atlántica. El voto popular dio el sí a la organización internacional.

El año marcó también de forma despiadada la historia de Ucrania. Las consecuencias de la explosión del generador nuclear de Chernobil fueron 40 veces superiores que las de las bombas de Hiroshima y Nagashaki que pusieron punto final a la Segunda Guerra Mundial.



El 26 de abril de 1986 la unidad cuatro de esta central nuclear ucraniana estalló, emitiendo radiación durante los diez días posteriores. La nube tóxica alcanzó Polonia, Finlandia, Noruega y Suecia. Las víctimas mortales en el acto fueron 31 pero los



1986

efectos sobre a población se cobraron cerca de 10.000 vidas a consecuencia del cáncer y la leucemia. La radiación absorbida por las mujeres embarazadas provocaba además malformaciones en los bebés. Chernóbil convirtió a Ucrania durante décadas en un país enfermo.

Catástrofe de Chernobil.



1986



La velocidad máxima se elevó en determinados tramos a 160 km/h.

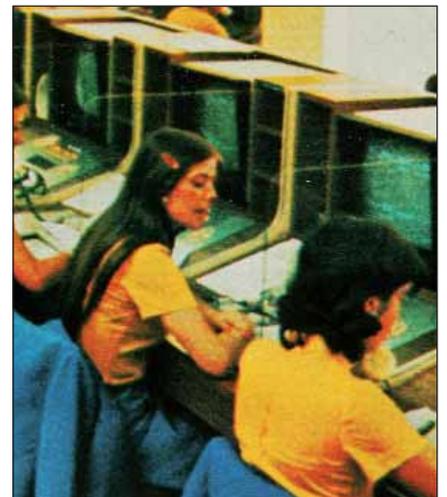
Renfe estrenaba también un amplio abanico de servicios al cliente, coches guardería, salas rail-club, videos en todos los Talgo, hoteles de día. Mejoras de la restauración en ruta, servicios combinados a las playas, ampliación de las consignas, reservas telefónicas, nuevos coches litera climatizados y un largo etcétera de avances. Además, El Plataniño se convertía en el soporte de tren turístico murallas de Ávila que comenzó su andadura en primavera.

En el terreno más social, Renfe contaba ya con mujeres maquinistas. Tras la convocatoria de septiembre de aquel año para cubrir 1.276 plazas de conductoras, trece mujeres alcanzaron la categoría, después de más de dos años como ayudantes. A la convocatoria se presentaron más de 3.000 candidatos de los que treinta eran chicas.

Fuera de Renfe, los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña abrían al servicio, de mercancías, la línea Santpedor-Sallent después de dos años de obras y 620 millones de pesetas invertidos. Los Ferrocarriles Vascos ponían en servicio en la línea Bilbao-Algorta-Plencia las nuevas unidades de la serie 200 y Feve, los "mini-apolos" en la Bilbao-León. Y Metro de Madrid, tras una inversión de 3.450 millones de pesetas,

completaba el último tramo de la línea 9 de su red, con lo que ésta pasaba a contar con 108 kilómetros de líneas.

Y en VIA LIBRE, en cuya mancheta comenzó a aparecer como editora la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en su número 267, de abril del 86 se cambiaba el domicilio al actual de Santa Isabel, 44 y se apostaba cada vez más –la multitud de proyectos existentes obligaba a ello– por una información de mayor peso técnico y con más presencia de la política de transporte. □



Renfe mejoraba la atención al cliente.

Así como en los años 60 y 70 el mundo del arte en España había reaccionado ante los reveses que sufría el planeta con canciones protesta, en los 80 la canción española vive un proceso de abstracción y olvido. La Movida reivindica el disfrute de la vida de uno, y de su propio cuerpo, ya sea expresándose con la ropa, sexualmente o sometiéndolo a experimentos con las drogas. En esas condiciones a nadie le extraña que el grupo musical **Mecano** afirmara en su tercer disco que "No pintamos nada" o que la rebelde Alaska optara por pasarse el día bailando.

Disco de Mecano.



En febrero **Olof Palme**, primer ministro de Suecia, caía abatido a tiros en una calle de Estocolmo. El presidente del Partido Socialdemócrata se había convertido en una de las figuras internacionales más respetadas por su defensa de las libertades, el desarme y los derechos humanos. El crimen nunca fue resuelto.

El trasbordador espacial "Challenger" estalla cuando se encontraba realizando las maniobras de puesta en órbita. En el accidente, que fue televisado en directo, desaparecen sus siete tripulantes.

Es cierto que con este panorama el arte y otros paraísos fueran los únicos resquicios de paz. En este año se inaugura el Centro Nacional de Arte Reina Sofía en Madrid y se crea la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas de España que otorga los premios Goya.